

**Baoli**

**KBET 15-20Li**



**Baoli**

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBET 15Li G1
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Électrique
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.5
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	360
1.9	Empattement	y (mm)	1340
2.1	Poids de service	Kg	2980
2.2	Poids par essieu avec charge nominale avant/arrière	Kg	3945/535
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1465/1515
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		Solid rubber
3.2	Pneus avant dimensions		18×7-8 SE
3.3	Pneus arrière dimensions		15×4 1/2-8 SE
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		2× /2
3.6	Voie avant largeur	b10 (mm)	948
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	216
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	6/7
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2050
4.3	Levée libre	h2 (mm)	150
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	3000
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	4040
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2130
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1154
4.12	Hauteur barre de traction	h10 (mm)	588
4.19	Longueur total	l1 (mm)	3128
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1928
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	40×100×1200
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		2A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	1040
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	96
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	100
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	3251
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	3375
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1565
4.36	Distance minimum du point de rotation de la ligne centrale du véhicule	b13 (mm)	-
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	16/16
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,44/0,53
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,45/0,46
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	18/20
5.10	Frein de service		Méc/Hyd
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	4,6×2
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	11.5
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	76,8 / 150/228
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	210
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	4.3
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	150
10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/min	22
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	68



## KBET 15Li G1

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral intégré	Capacité résiduelle - Centre de gravité 500mm - avec tablier à déplacement latéral rapporté	H1	H4	H2	Angle d'inclinaison Av/Ar
VM duplex sans levée libre	3000	1500	1500	1300	2050	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2200	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2300	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2550	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2800	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3100	6040	150	6/7
VFM duplex avec levée libre	3000	1500	1500	1300	2015	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2165	4340	1140	6/7
	3500	1500	1500	1300	2265	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2515	5040	1490	6/7
VFHM triplex avec levée libre	4250	1400	1260	1070	2015	5290	990	6/7
	4550	1300	1150	970	2115	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2165	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2215	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2265	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2515	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2765	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3015	7540	1990	6/7

## KBET 15-18-20



Les KBET 15Li, KBET 18Li et KBET 20Li, avec une capacité de charge allant de 1,5 à 2,0 tonnes avec une hauteur de levage maximale de 6,5 mètres, sont les nouveaux chariots élévateurs à trois roues Baoli. La série KBET se distingue par sa facilité de manipulation dans les espaces étroits grâce à sa conception compacte et à ses deux moteurs électriques avant ; Le rayon de braquage n'est que de 1,6 mètre.

Le chariot est alimenté par une batterie lithium-ion (80 Volt / 150 - 228 Ah), offrant de nombreux avantages. Celle-ci permet des recharges intermédiaires rapides, garantissant une disponibilité accrue des chariots. De plus, elle nécessite pratiquement aucun entretien et élimine le risque de gaz dangereux pendant la charge.

Les deux moteurs électriques de traction et le moteur de levage sont équipés de la technologie du courant alternatif (AC) et ne nécessitent donc pas d'entretien.

Cette série offre une amélioration significative de la consommation d'énergie, démontrant un engagement envers la durabilité. Elle est également équipée de freins à bain d'huile, ce qui offre l'avantage

principal d'avoir des besoins d'entretien nettement inférieurs à ceux des chariots équipés de freins à tambour.

Comparé aux modèles précédents à trois roues, le KBET 15-20Li atteint des vitesses de déplacement plus élevées.

L'habitacle a été conçu en mettant l'accent sur la sécurité et le confort.

Un marchepied grillagé en métal et une grande poignée garantissent une entrée et une sortie sécurisées du poste de conduite. L'opérateur bénéficie de deux compartiments de rangement, ainsi que de deux ports USB pour charger de petits appareils électroniques.

Le commutateur électronique marche avant/arrière permet des changements rapides et faciles de direction, améliorant la maniabilité. La poignée arrière avec klaxon intégré permet d'effectuer ses manœuvres sans danger.

Les chariots sont dotés d'un frein de stationnement actionné par le pied plutôt qu'un frein de stationnement manuel, ce qui nécessite moins d'efforts pour s'engager et se désengager.

Un écran couleur, fournissant toutes les informations clés en un coup d'œil, permet un contrôle facile et rapide de l'état du chariot.

### Technologie

- ✓ La taille compacte permet une maniabilité dans les espaces étroits (rayon de braquage de 1,6 mètre).
- ✓ Batterie lithium-ion pour une disponibilité accrue des chariots.
- ✓ Batterie sans entretien.
- ✓ Aucun gaz dangereux n'est émis pendant la charge.
- ✓ Moteurs à courant alternatif (AC) pour un fonctionnement sans entretien.
- ✓ Performances améliorées.
- ✓ Faible consommation d'énergie.
- ✓ Freins à bain d'huile assurant de faibles coûts d'entretien.

### Ergonomie et poste de conduite

- ✓ Marchepied grillagé en métal et grande poignée pour une entrée et une sortie en toute sécurité du poste de conduite.
- ✓ Commutateur électronique marche/marche arrière pour des changements rapides et faciles de sens de conduite.
- ✓ Poignée arrière avec klaxon pour une marche arrière en toute sécurité.
- ✓ Frein de stationnement actionné par le pied : moins d'effort pour l'engager et le désengager.
- ✓ Écran couleur pour un accès rapide aux informations clés du chariot, assurant un contrôle facile.
- ✓ Disponibilité des options demi-cabine et cabine complète.

