

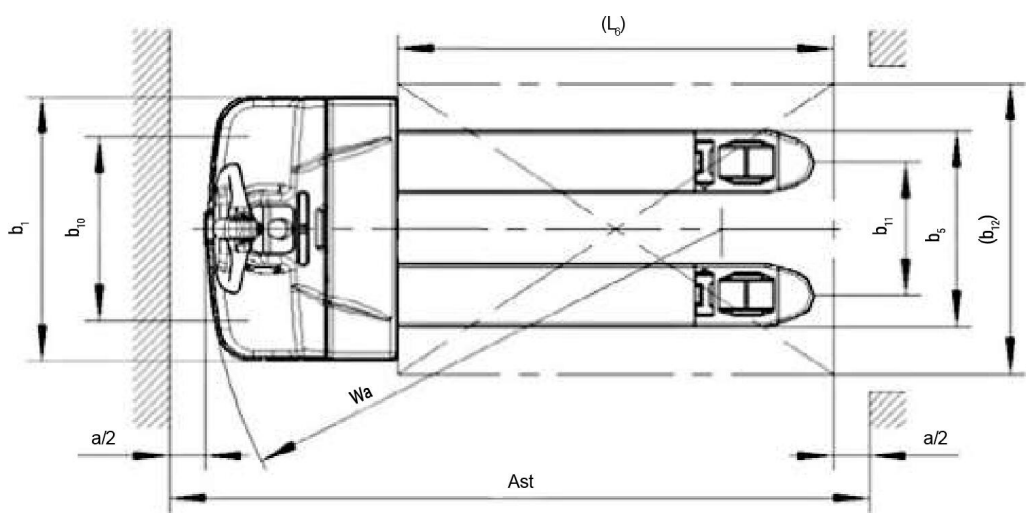
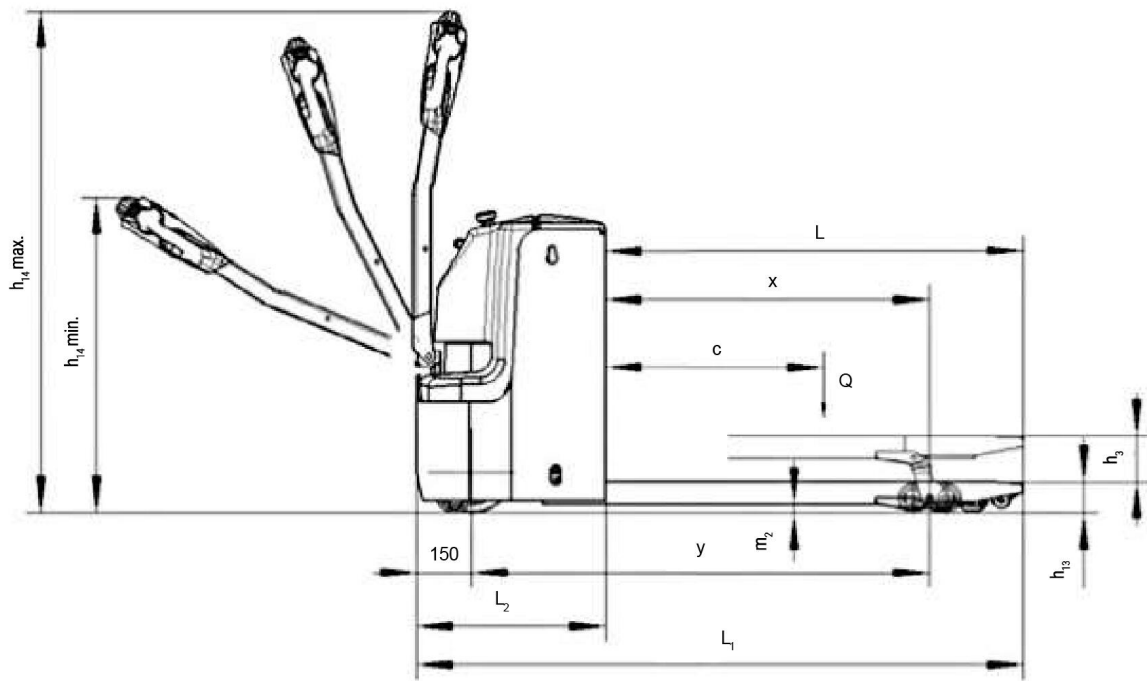
**Baoli**

**EP 20-N04**



*Baoli*

|        |   |            |                   |
|--------|---|------------|-------------------|
| 1.1    | Fabrikant   |            | KION BAOLI        |
| 1.2    | Typeaanduiding fabrikant  |            | EP 20-N04         |
| 1.3    | Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg                     |            | Electrisch        |
| 1.4    | Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar   |            | Voetganger        |
| 1.5    | Nominale capaciteit/nominale belasting                            | Q (t)      | 2,0               |
| 1.6    | Lastzwaarpuntafstand  | c (mm)     | 600               |
| 1.8    | Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken          | x (mm)     | 892               |
| 1.9    | Wielbasis   | y (mm)     | 1327              |
| 2.1    | Eigen gewicht   | Kg         | 535               |
| 2.2    | Aslast, belast voor/achter  | Kg         | 855/1680          |
| 2.3    | Aslast, onbelast voor/achter                                      | Kg         | 412/120           |
| 3.1    | Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan |            | PU                |
| 3.2    | Bandenmaat, voor  |            | Ø 230x70          |
| 3.3    | Bandenmaat, achter  |            | Ø 84x84           |
| 3.4    | Extra wielen (maten)  |            | Ø100x40           |
| 3.5    | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)               |            | 1x+2/4            |
| 3.6    | Spoorbreedte, voor  | b10 (mm)   | 510               |
| 3.7    | Spoorbreedte, achter  | b11 (mm)   | 367/512           |
| 4.4    | Heffing   | h3 (mm)    | 125               |
| 4.9    | Hoogte dissel in rijpositie min/max                               | h14 (mm)   | 820/1335          |
| 4.15   | Hoogte, neergelaten   | h13 (mm)   | 85                |
| 4.19   | Totale lengte   | l1 (mm)    | 1745              |
| 4.20   | Lengte tot voorkant van vorken                                    | l2 (mm)    | 595               |
| 4.21   | Totale breedte  | b1/b2 (mm) | 729               |
| 4.22   | Vorkmaten ISO 2331  | s/e/l (mm) | 60x173x1150       |
| 4.25   | Afstand tussen vorkarmen  | b5 (mm)    | 540/685           |
| 4.32   | Bodemvrijheid, midden van wielbasis                               | m2 (mm)    | 25                |
| 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers                 | Ast (mm)   | 1955              |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwers                  | Ast (mm)   | 2005              |
| 4.35   | Draaicirkel   | Wa (mm)    | 1490              |
| 5.1    | Rijsnelheid, belast/onbelast                                      | km/h       | 6,0/6,0           |
| 5.2    | Hefsnelheid, belast/onbelast                                      | m/s        | 0,022/0,030       |
| 5.3    | Daalsnelheid, belast/onbelast                                     | m/s        | 0,035/0,035       |
| 5.8    | Max. hellingvermogen, belast/onbelast                             | %          | 8/15              |
| 5.10   | Bedrijfsrem   |            | Electromagnetisch |
| 6.1    | Vermogen aandrijfmotor S2 60 min                                  | kW         | 1.3               |
| 6.2    | Vermogen hefmotor S3 15%  | kW         | 0.8               |
| 6.3    | Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, no                          |            | 2PzS              |
| 6.4    | Accuspanning/nominale capaciteit K5                               | V/Ah       | 24 V / 210 Ah     |
| 6.5    | Accugewicht   | kg         | 215               |
| 6.6    | Energieverbruik volgens VDI-cyclus                                | kWh/h      | 0.39              |
| 8.1    | Type aandrijving  |            | AC                |
| 10.7   | Geluidsdruk op bestuurdersplaats                                  | dB (A)     | 69                |



## EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



De pallettrucks EP 16-N01, EP 20-N04 en EP 25-N02, met een hefcapaciteit van respectievelijk 1600, 2000 en 2500 kg, zijn perfect voor het laden en lossen van voertuigen en voor allerlei werkzaamheden met een gemiddelde intensiteit.

De hoogwaardige constructie en uitstekende technologieën maken van deze pallettrucks een benchmark in hun sector.

De EP 16-N01, EP 20-N04 en de EP 25-N02 staan garant voor maximale efficiëntie en lagere onderhoudskosten.

De EP 16-N01 heeft een zeer compact chassis en is ideaal voor gebruik in de krapste ruimtes. De EP 25-N02 heeft een langer chassis om de nodige stabiliteit te garanderen en een batterijcapaciteit van 24 V / 350 Ah. De lange disselboom zorgt voor een optimale en zeer ergonomische bediening. Er is minder kracht nodig en de bestuurder houdt een optimale afstand tot de truck.

Componenten van topkwaliteit, een robuuste constructie en vereenvoudigd onderhoud maken de pallettrucks van deze serie tot betrouwbare partners voor iedere inzet.

### Technologie en uitvoering

- ✓ AC-technologie
- ✓ Hoogwaardige componenten
- ✓ Elektronica beschermd tegen water en vuil
- ✓ Goede rijmodulatie
- ✓ Robuuste constructie
- ✓ Zwenkwielen voor een betere stabiliteit van de truck
- ✓ Vorken met een breedte van 560 of 685 mm
- ✓ Enkele of dubbele lastwielen beschikbaar
- ✓ Vorklengte tot 2400 mm (2 pallets)
- ✓ Laag gemonteerde dissel voor minder manoeuvreerinspanning.

