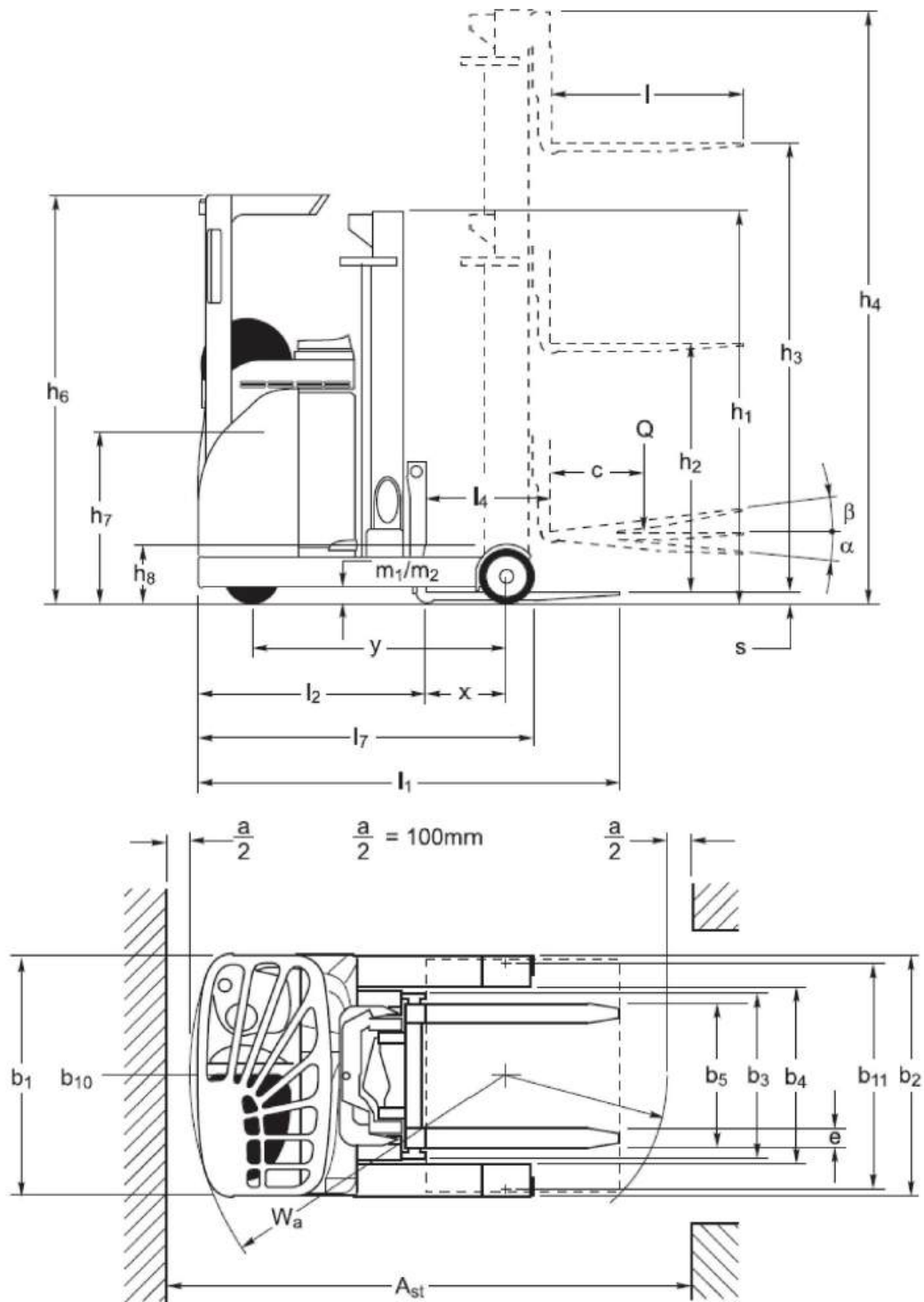


Baoli

KBR 14-20



1.1	Fabrikant		KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBR 14
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Electrisch
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.4
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	600
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	239
1.9	Wielbasis	y (mm)	1275
2.1	Eigen gewicht	Kg	3060
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1785/1275
2.4	Aslast, uitgeschoven mast, belast voor/achter	Kg	550/3910
2.5	Aslast, ingeschoven mast, belast voor/achter	Kg	1345/3115
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		PU
3.2	Bandenmaat, voor		Ø343x135
3.3	Bandenmaat, achter		Ø285x100
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		1x/2
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	1150
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	2.0/4.0
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2476
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	1627
4.4	Heffing	h3 (mm)	5755
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	6495
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2110
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	985
4.10	Hoogte wielstangen	h8 (mm)	310
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	2407
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	1257
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1234 / 1250
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	100x45x1150
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	830
4.25	Afstand tussen vorkarmen	b5 (mm)	296/690
4.26	Afstand tussen wielarmen/laadoppervlakken	b4 (mm)	922
4.28	Reikwijdte	l4 (mm)	412
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	75
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	75
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	2709
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	2781
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1540
4.37	Lengte wielarmen	l7 (mm)	1638
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	10
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0.44/0.66
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0.55/0.44
5.4	Reiksnelheid, belast/onbelast	m/s	0.12/0.12
5.7	Hellingvermogen, belast/onbelast	%	4.5/8.2
5.8	Max. hellingvermogen, belast/onbelast	%	10/10
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	6.5
6.2	Vermogen hefmotor S3 15%	kW	11.5
6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43531C
6.4	Accuspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	48/465
6.5	Accugewicht	kg	939
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	3.13
10.1	Bedrijfsdruk voor voorzetstukken	bar	200
10.2	Olievolume voor voorzetstukken	l/min	6.5
10.7	Geluidsdruk op bestuurdersplaats	dB (A)	64



KBR 14

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 600 mm	H1	H4	H2	Kantelhoek voor/ achter
VFHM triplex	5755	1400	2476	6495	1627	2/4
	6255	1400	2910	6995	2061	2/4
	6955	1400	2910	7695	2061	2/4
	7255	1400	3376	8295	2527	2/4
	7555	1350	3376	8295	2527	2/4
	8255	1150	3376	8995	2527	2/4
	8555	900	3910	9295	3061	2/4

KBR 14-20



De KBR 14-20-serie biedt een veelzijdige selectie om te voldoen aan verschillende draagvermogens en operationele vereisten. De line-up bestaat uit de KBR 14, met een draagvermogen van 1.400 kg, de KBR 16L met een draagvermogen van 1.600 kg en hefhoogtes tot 9,4 meter. De serie wordt gecombineerd door de KBR 16 en KBR 20, ontworpen om lasten van respectievelijk 1.600 kg en 2.000 kg te hanteren, met hefhoogtes tot 10,6 meter.

De KBR 14-20-serie is ontworpen om te voldoen aan de behoeften van magazijnen en distributiecentra en bereikt een grotere autonomie met behulp van 48-volt accu's met een capaciteit tot 700 Ah.

Veiligheid en stabiliteit worden gegarandeerd door een robuust chassis. De beschikbaarheid van talrijke opties voor waarschuwingsinrichtingen en verlichting verhoogt de algehele veiligheid.

Het comfort en de toegankelijkheid van de machinist staan centraal in het ontwerp van de KBR, met ergonomische

bedieningselementen en een gebruikersgerichte cabine-indeling. Het ontwerp van de mast en de beschermkap, samen met de geïntegreerde sideshifter, zorgt ervoor dat de machinist zicht heeft op vorken en ladingen voor een veilige en efficiënte goederenbehandeling. Hydraulische functies worden bediend door minihendels en de compacte elektrische stuurbediening verbetert de wendbaarheid. De stoel en stuurconsole zijn volledig verstelbaar voor bestuurders van verschillende groottes.

Het stuursysteem biedt vier opties om zich aan te passen aan verschillende voorkeuren van de bestuurder: 180° / 360°, gecombineerd met standaard / omgekeerde besturing. Bovendien wordt de bestuurder ondersteund door een hoogte-indicator en hoogtekiezer, wat bijdraagt aan meer comfort voor de bestuurder en een veilige, efficiënte goederenafhandeling.

Een state-of-the-art elektronische regelaar regelt alle elektrische en hydraulische functies en zorgt voor een veilige en stille werking in combinatie met energie-efficiëntie.

Technologie:

- ✓ Vorkenbord met geïntegreerde sideshifter voor een efficiënte goederenbehandeling
- ✓ Accu-opties voor elk type toepassing: 48-volt accu's met capaciteiten van 465 Ah tot 700 Ah
- ✓ Aandrijf- en hefmotoren met AC-technologie zorgen voor een onderhoudsvrije werking
- ✓ Breed scala aan waarschuwingsapparaten en lichten beschikbaar voor meer veiligheid

Ergonomie en werkplek:

- ✓ Ergonomisch bestuurderscompartiment met verstelbare stoel- en stuurconsolepositie.
- ✓ Kleurenscherm voor snelle toegang tot belangrijke informatie over de status van de truck.
- ✓ Het ontwerp van de mast en de beschermkap zorgt voor zicht op vorken en lading.
- ✓ Elektronische vooruit/achteruit-schakelaar voor het snel en eenvoudig omkeren van de rijrichting
- ✓ Hydraulische minihendels eenvoudig en intuïtief te bedienen
- ✓ Elektrisch stuursysteem dat zich aanpast aan verschillende voorkeuren van de bestuurder.
- ✓ Hoogte-indicator en keuzeschakelaar voor meer comfort voor de bestuurder en een veiligere en snellere afhandeling van goederen.

