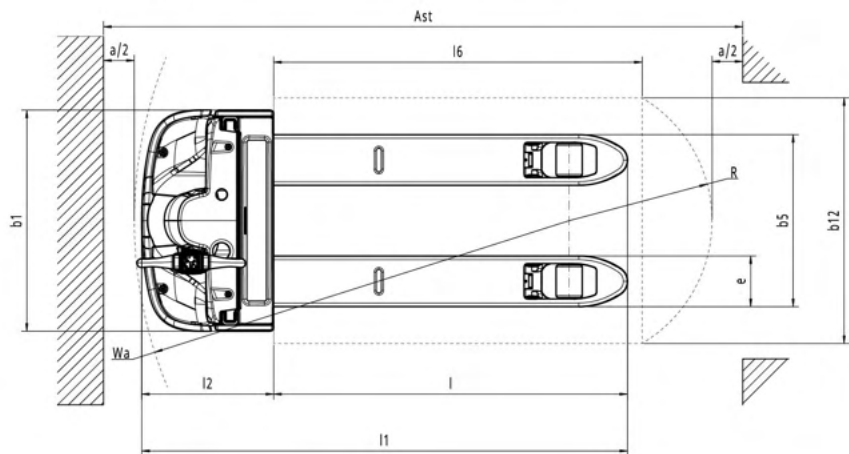
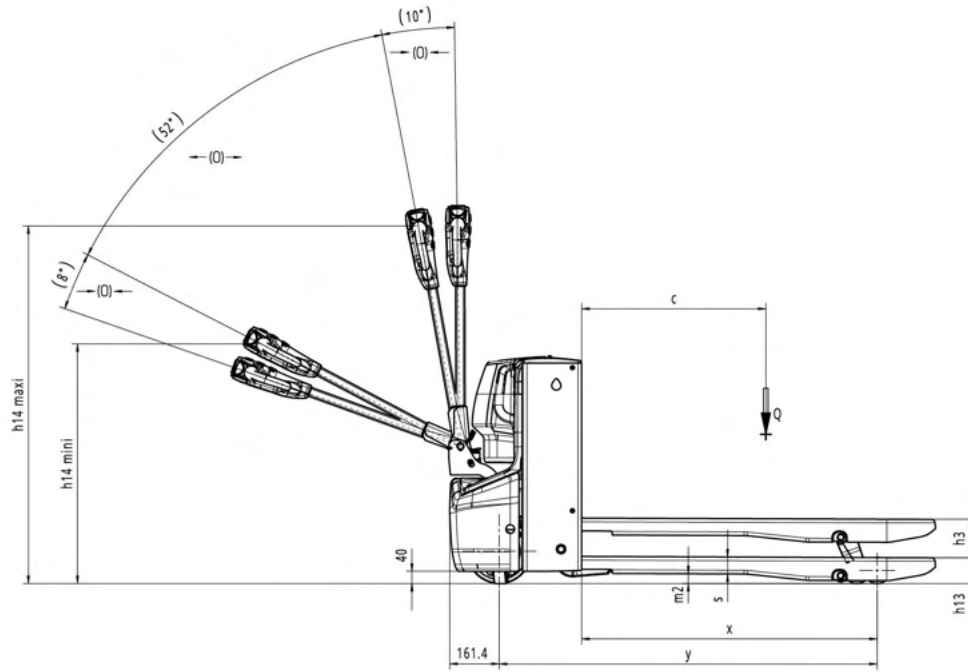


# Baoli

## KBP 14H



1.1	Fabrikant		KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBP 14H
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Li-ion
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Voetganger
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.4
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	600
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	893
1.9	Wielbasis	y (mm)	1160/1232
2.1	Eigen gewicht	Kg	306
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	1116/590
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	68/238
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		PU
3.2	Bandenmaat, voor		Ø 210x75
3.3	Bandenmaat, achter		Ø 85x80
3.4	Extra wielen (maten)		2x Ø125X40
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		1X+2/2
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	482
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	395/515
4.4	Heffing	h3 (mm)	125
4.9	Hoogte dissel in rijpositie min/max	h14 (mm)	785/1165
4.15	Hoogte, neergelaten	h13 (mm)	86
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	1579
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	429
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	720
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	55/165/1150
4.25	Afstand tussen vorkarmen	b5 (mm)	560/685
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	32
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwers	Ast (mm)	2069
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwers	Ast (mm)	2165
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1365
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	45782
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,019/0,024
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,057/0,023
5.8	Max. hellingvermogen, belast/onbelast	%	7/20
5.10	Bedrijfsrem		Electrisch
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	1
6.2	Vermogen hefmotor S3 15%	kW	0.8
6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No
6.4	Accuspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	48 V / 30 Ah Li-ion
6.5	Accugewicht	kg	25
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	0.16
8.1	Type aandrijving		-
10.7	Geluidsdruk op bestuurdersplaats	dB (A)	63



## KBP 14H



De KBP 14H is een pallettruck met een laadvermogen van 1400 kg, ontworpen voor zware toepassingen. Hij is geschikt voor efficiënte, emissievrije handling van middelzware lasten in magazijnen, detailhandel, productie, e-commerce, de voedingsindustrie en de last-mile-bezorging.

Dankzij het compacte chassis en de kruipsnelheidsfunctie is deze machine ideaal voor krappe ruimtes en kan hij nauwkeurig met goederen worden omgegaan.

Het 5-puntschassis zorgt voor stabiliteit, vooral bij het vervoeren van hoge lasten.

De zwevende steunwielen zorgen voor een optimale grip dankzij beter grondcontact op oneffen oppervlakken.

Uitgerust met een 48-volt lithium-ionaccu kan de truck eenvoudig tussentijds worden opgeladen bij elk 230-volt stopcontact. De ingebouwde lader biedt snelladen en bereikt de volledige capaciteit in slechts 2 uur na volledige ontlading. De 48-volt / 30-Ah accu zorgt voor een hoge energiereserve; deze energie, gecombineerd met een laag energieverbruik, zorgt voor een indrukwekkende autonomie.

### Technologie en functies

- ✓ Compacte afmetingen en kruip snelheidsschakelaar voor operatie in beperkte ruimte ruimtes
- ✓ 5-punts chassis voor versterkt vrachtwagen stabiliteit
- ✓ Lithium -ion batterij en ingebouwde lader garantie hoger vrachtwagen beschikbaarheid Bedankt naar een gemakkelijke kans opladen
- ✓ 48-Volt accu zorgt voor een hoge opgeslagen energie voor verlengd looptijd
- ✓ Permanente magneet drijfveer motor biedt een hoge efficiëntie en is onderhoudsvrij operatie
- ✓ Gemakkelijk te gebruiken stuurhendel
- ✓ Pincodetoegang voorkomt ongeoorloofd gebruik en elimineert de risico van verloren of verkeerd geplaatst sleutels

De aandrijfmotor maakt gebruik van permanente magneettechnologie. Permanente magneetmotoren zijn zeer efficiënt en, omdat ze geen borstels hebben, onderhoudsvrij.

De KBP 14H is voorzien van ergonomische bedieningselementen voor gebruiksgemak, een lange disselarm voor betere wendbaarheid en een toetsenbord voor veilige toegang.

De KBP 14H is ontworpen en geproduceerd door de KION Group en staat voor superieure kwaliteit vergeleken met andere modellen op de markt.

