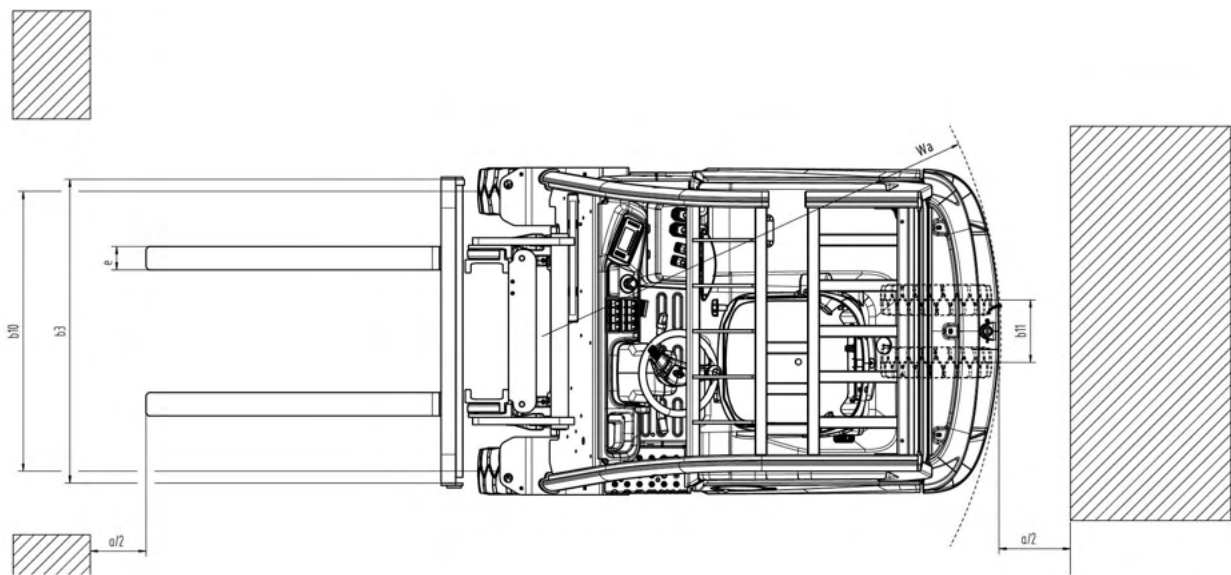
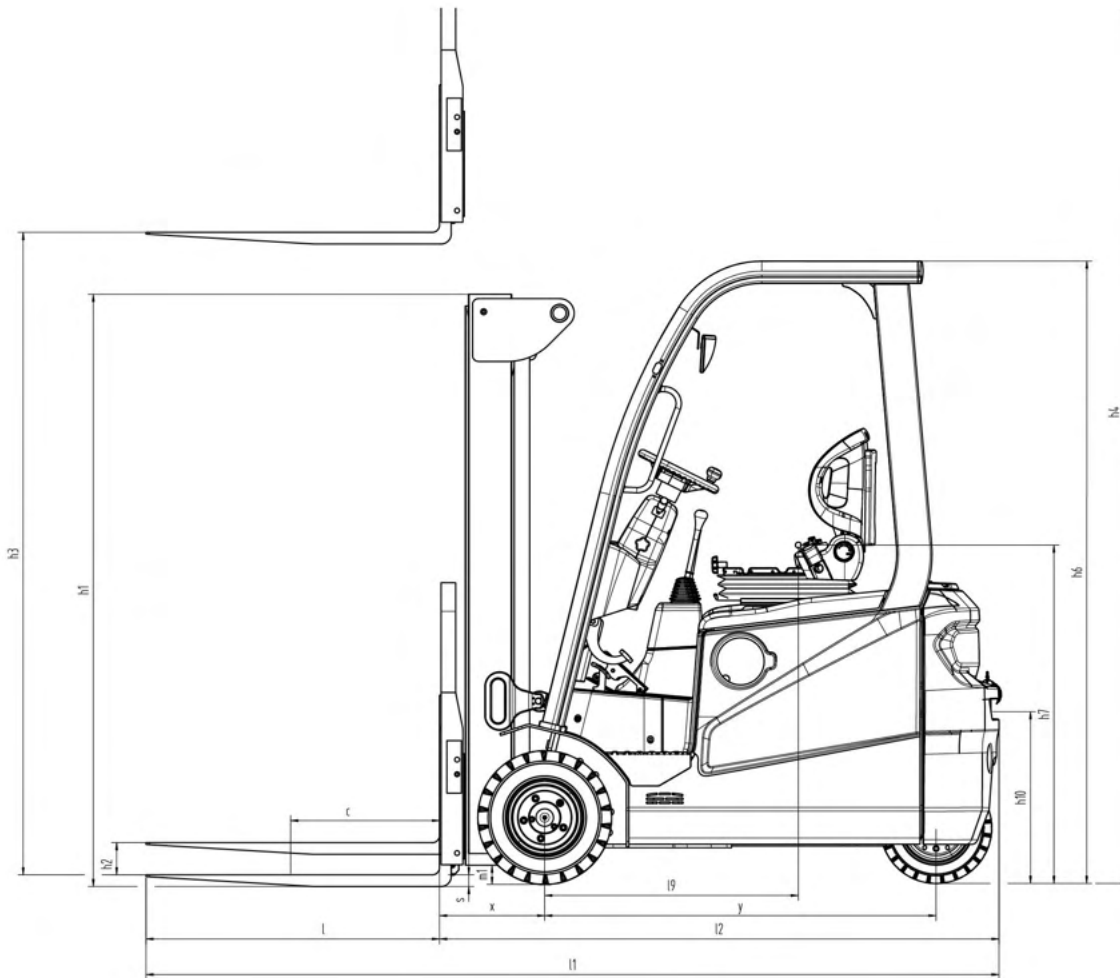


**Baoli**

**KBET 15-20Li**



1.1	Fabrikant		KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBET 15Li G1
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Electrisch
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.5
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	360
1.9	Wielbasis	y (mm)	1340
2.1	Eigen gewicht	Kg	2980
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	3945/535
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1465/1515
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		Solid rubber
3.2	Bandenmaat, voor		18x7-8 SE
3.3	Bandenmaat, achter		15x4 1/2-8 SE
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		2x /2
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	948
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	216
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha/\beta$ (°)	6/7
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2050
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	150
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4040
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2130
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1154
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	588
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3128
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	1928
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	40x100x1200
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		2A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1040
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	96
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	100
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3251
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3375
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1565
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	-
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	16/16
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0.44/0.53
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0.45/0.46
5.8	Max. hellingvermogen, belast/onbelast	%	18/20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	4.6x2
6.2	Vermogen hefmotor S3 15%	kW	11.5
6.4	Accuspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	76.8 /228
6.5	Accugewicht	kg	210
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	4.3
10.1	Bedrijfsdruk voor voorzetstukken	bar	150
10.7	Geluidsdruk op bestuurdersplaats	dB (A)	68



## KBET 15Li G1

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing geïntegreerd	Nominale capaciteit - Lastzwaartepunt 500 mm - met zijwaartse wach even verplaatsing	H1	H4	H2	Kantelhoek voor/achter
VM Tele	3000	1500	1500	1300	2050	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2200	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2300	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2550	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2800	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3100	6040	150	6/7
VFM 2-traps	3000	1500	1500	1300	2015	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2165	4340	1140	6/7
	3500	1500	1500	1300	2265	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2515	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1400	1260	1070	2015	5290	990	6/7
	4550	1300	1150	970	2115	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2165	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2215	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2265	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2515	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2765	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3015	7540	1990	6/7

## KBET 15-20Li



De KBET 15Li, KBET 18Li en KBET 20Li, met een laadvermogen variërend van 1,5 tot 2,0 ton en een maximale hefhoogte van 6,5 meter, zijn de nieuwste Baoli driewielige vrachtwagens.

De KBET-serie blinkt uit in eenvoudige bediening in krappe ruimtes dankzij het compacte ontwerp en de dubbele elektromotoren aan de voorzijde; De draaicirkel is slechts 1,6 meter.

KBET wordt aangedreven door een lithium-ionbatterij (80 Volt / 228 Ah), die tal van voordelen biedt. De lithium-ionbatterijen maken het mogelijk om snel tussentijds op te laden, wat zorgt voor een hogere beschikbaarheid van de truck; Bovendien zijn ze vrijwel onderhoudsvrij en elimineren ze het risico van gevaarlijke gassen tijdens het opladen. De twee tractie-elektromotoren en de hefmotor zijn uitgerust met wisselstroomtechnologie (AC) en hebben daarom geen onderhoud nodig. In vergelijking met meerdere 3-wielige modellen bereikt de KBET 15-20Li hogere rijsnelheden; Bovendien biedt het een opmerkelijke verbetering van het energieverbruik, wat een toewijding aan duurzaamheid aantoont.

De KBET-serie is uitgerust met natte remmen, wat het belangrijkste

voordeel biedt dat er aanzienlijk minder onderhoud nodig is in vergelijking met trucks met trommelremmen.

De cabine is ontworpen met een focus op veiligheid en comfort. Een metalen roostertrede en een grote handgreep zorgen voor veilig in- en uitstappen uit het bestuurderscompartment. De operator profiteert van twee opbergvakken en twee USB-poorten voor het opladen van kleine elektronische apparaten. De elektronische vooruit/achteruit-schakelaar zorgt voor snelle en gemakkelijke veranderingen in de rijrichting, wat de manoeuvreerbaarheid verbetert. De achterste handgreep met geïntegreerde claxon zorgt voor veilig achteruitrijden, waarbij prioriteit wordt gegeven aan een veilige werkomgeving. De trucks worden standaard geleverd met een voetbediende parkeerrem; In vergelijking met de traditionele handparkeerrem vereist de voetbediende oplossing minder inspanning om in en uit te schakelen en zorgt het voor gemakkelijker in- en uitstappen uit het bestuurderscompartment. Een kleurenscherm, dat alle belangrijke informatie in één oogopslag weergeeft, maakt het mogelijk om de status van de truck eenvoudig en snel te controleren.

### Technologie

- ✓ Compact formaat maakt wendbaarheid in krappe ruimtes mogelijk (draaicirkel van 1,6 meter).
- ✓ Lithium-ionbatterij voor een hogere beschikbaarheid van de truck.
- ✓ Onderhoudsvrije accu.
- ✓ Er komen geen gevaarlijke gassen vrij tijdens het opladen.
- ✓ Motoren met AC-technologie voor een onderhoudsvrije werking.
- ✓ Verbeterde prestaties.
- ✓ Laag energieverbruik.
- ✓ Natte remmen zorgen voor lage onderhoudskosten.



### Ergonomie en chauffeurswerkplek

- ✓ Metalen roostertrede en grote handgreep voor veilig in- en uitstappen uit het bestuurderscompartment.
- ✓ Elektronische vooruit/achteruit-schakelaar voor snel en eenvoudig wisselen van rijrichting.
- ✓ Achterhandgreep met claxon voor veilig achteruitrijden.
- ✓ Voetbediende parkeerrem: minder inspanning bij het in- en uitschakelen, gemakkelijker toegang tot het bestuurderscompartment.
- ✓ Kleurenscherm voor snelle toegang tot belangrijke truckinformatie, voor eenvoudige bediening.
- ✓ Beschikbaarheid van halve en volledige cabine-opties.

