

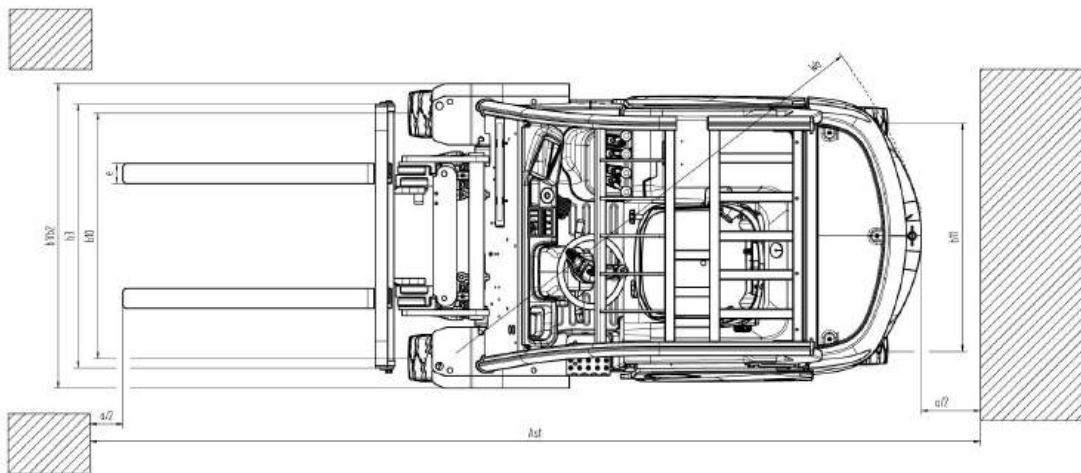
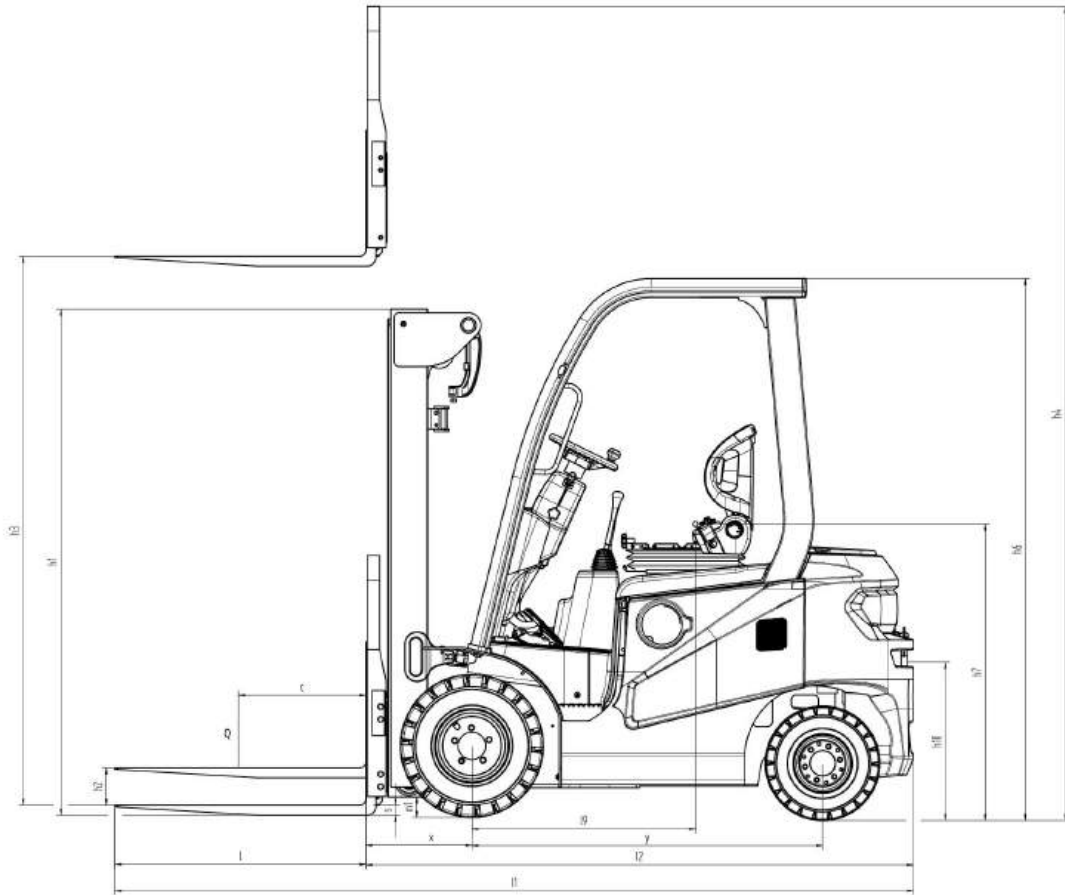
**Baoli**

**KBE 18-20Li**



**Baoli**

1.1	Fabrikant		KION BAOLI
1.2	Typeaanduiding fabrikant		KBE 18Li G1
1.3	Aandrijving: elektrisch, diesel, benzine, lpg		Electrisch
1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Zittend
1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)	1.8
1.6	Lastzwaarpuntafstand	c (mm)	500
1.8	Lastafstand, midden van vorkwiel tot voorkant van vorken	x (mm)	425
1.9	Wielbasis	y (mm)	1405
2.1	Eigen gewicht	Kg	3293
2.2	Aslast, belast voor/achter	Kg	4429/653
2.3	Aslast, onbelast voor/achter	Kg	1447/1846
3.1	Banden: massief rubber, superelastisch, pneumatisch, polyurethaan		S/E
3.2	Bandenmaat, voor		6,50-10
3.3	Bandenmaat, achter		5,00-8/3,50
3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)		2x/2
3.6	Spoorbreedte, voor	b10 (mm)	930
3.7	Spoorbreedte, achter	b11 (mm)	900
4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha/\beta$ (°)	6/10
4.2	Hoogte, mast omlaag	h1 (mm)	2062
4.3	Vrije heffing	h2 (mm)	150
4.4	Heffing	h3 (mm)	3000
4.5	Hoogte, uitgeschoven mast	h4 (mm)	4040
4.7	Hoogte van beschermkap (cabine)	h6 (mm)	2150
4.8	Stoelhoogte/stahoogte	h7 (mm)	1166
4.12	Koppelingshoogte	h10 (mm)	639
4.19	Totale lengte	l1 (mm)	3354
4.20	Lengte tot voorkant van vorken	l2 (mm)	2154
4.21	Totale breedte	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Vorkmaten ISO 2331	s/e/l (mm)	40x80x1200
4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		II A
4.24	Breedte vorkenbord	b3 (mm)	1040
4.31	Bodemvrijheid, belast, onder mast	m1 (mm)	100
4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m2 (mm)	110
4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3495
4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3695
4.35	Draaicirkel	Wa (mm)	1870
4.36	Inwendige draaicirkel	b13 (mm)	536
5.1	Rijsnelheid, belast/onbelast	km/h	15/15
5.2	Hefsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,350/0,470
5.3	Daalsnelheid, belast/onbelast	m/s	0,440/0,470
5.8	Max. hellingvermogen, belast/onbelast	%	18/20
5.10	Bedrijfsrem		Mech/Hydr
6.1	Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	10.2
6.2	Vermogen hefmotor S3 15%	kW	11.5
6.4	Accuspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	76.8 /228
6.5	Accugewicht	kg	210
6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	4.6
10.1	Bedrijfsdruk voor voorzetstukken	bar	170
10.7	Geluidsdruk op bestuurdersplaats	dB (A)	66



## KBE 18Li G1

Masttype	H3	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - met zijwaartse verplaatsing geïntegreerd	Nominale capaciteit - Lastzwaarte punt 500 mm - met zijwaartse wacht even verplaatsing	H1	H4 met laadbord	H4 zonder laadbord	H2 met laadbord	H2 zonder laadbord	Kantelhoek voor/achter
VM Tele	3000	1800	1800	1600	2068	4040	3651	150	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	3951	150	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	4151	150	150	6/7
	4000	1800	1760	1570	2568	5040	4651	150	150	6/7
	4500	1750	1390	1220	2818	5540	5151	150	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	5651	150	150	6/7
VFM 2-traps	3000	1800	1800	1600	2033	4040	3651	990	1254	6/7
	3300	1800	1800	1600	2183	4340	3951	1140	1404	6/7
	3500	1800	1800	1600	2283	4540	4151	1240	1504	6/7
	4000	1800	1760	1570	2533	5040	4651	1490	1754	6/7
VFHM triplex	4250	1680	1360	1160	2033	5290	4901	990	1348	6/7
	4550	1560	1180	980	2133	5590	5201	1090	1448	6/7
	4700	1500	1120	930	2183	5740	5351	1140	1498	6/7
	4850	1440	1060	880	2233	5890	5501	1190	1548	6/7
	5000	1380	1010	820	2283	6040	5651	1240	1598	6/7
	5500	1180	810	640	2533	6540	6151	1490	1848	6/7
	6000	980	620	500	2783	7040	6651	1740	2098	6/7
	6500	800	450	300	3033	7540	7151	1990	2385	6/7

## KBE 18-20Li



De KBE 18Li en KBE 20Li, met een draagvermogen van 1,8 tot 2,0 ton en een maximale hefhoogte van 6,5 meter, zijn ideaal voor logistiek en industrie, vooral in binnenruimtes, dankzij hun nulmissie- en lage geluidsniveaus. Deze trucks blinken uit in lichte tot middelzware werkzaamheden, met een compact ontwerp voor eenvoudige bediening in krappe ruimtes.

De modellen KBE 18Li en KBE 20Li zijn voorzien van lithium-ionbatterijen en bieden tal van voordelen; Ze maken korte tussenladingen mogelijk, zorgen voor een hogere beschikbaarheid van de truck, zijn vrijwel onderhoudsvrij en elimineren het risico van gevaarlijke gassen tijdens het laden.

Motoren met AC-technologie zorgen voor een onderhoudsvrije werking.

Dankzij krachtigere motoren bereikt de KBE 18-20Li hogere rijnsnelheden en overwint hij gemakkelijk steilere hellingen. Bovendien biedt de KBE 18-20Li een opmerkelijke verbetering van het energieverbruik in vergelijking met eerdere modellen, wat ook een toewijding aan duurzaamheid laat zien.

De trucks zijn uitgerust met natte remmen, wat als belangrijkste

voordeel heeft dat er aanzienlijk minder onderhoud nodig is in vergelijking met trucks met trommelremmen.

De cabine is ontworpen met een focus op veiligheid en comfort. Een metalen roostertrede en een grote handgreep zorgen voor veilig in- en uitstappen uit het bestuurderscompartiment. De operator profiteert van twee opbergvakken en twee USB-poorten voor het opladen van kleine elektronische apparaten.

De elektronische vooruit/achteruit-schakelaar maakt het mogelijk om snel en gemakkelijk van rijrichting te veranderen, wat de manoeuvreerbaarheid verbetert. De achterste handgreep met geïntegreerde claxon zorgt voor veilig achteruitrijden, waarbij prioriteit wordt gegeven aan een veilige werkomgeving.

De trucks worden standaard geleverd met een voetbediende parkeerrem; In vergelijking met de traditionele handparkeerrem vereist het door de voet geactiveerde ontwerp minder inspanning om in en uit te schakelen en zorgt het voor gemakkelijker in- en uitstappen uit het bestuurderscompartiment. Een kleurendisplay, dat alle belangrijke informatie in één oogopslag weergeeft, zorgt voor een eenvoudige en snelle controle over de status van de truck.

### Technologie

- ✓ Compacte afmetingen voor manoeuvreren in krappe ruimtes.
- ✓ Lithium-ionbatterij voor een hogere beschikbaarheid van de truck.
- ✓ Onderhoudsvrije accu.
- ✓ Er komen geen gevaarlijke gassen vrij tijdens het opladen.
- ✓ Motoren met AC-technologie voor een onderhoudsvrije werking.
- ✓ Krachtige motoren voor betere prestaties.
- ✓ Lager energieverbruik.
- ✓ Natte remmen zorgen voor lage onderhoudskosten.

### Ergonomie en chauffeurswerkplek

- ✓ Metalen roostertrede en grote handgreep voor veilig in- en uitstappen uit het bestuurderscompartiment.
- ✓ Elektronische vooruit/achteruit-schakelaar voor snel en eenvoudig wisselen van rijrichting.
- ✓ Achterhandgreep met claxon voor veilig achteruitrijden.
- ✓ Voetbediende parkeerrem: minder inspanning bij het in- en uitschakelen, gemakkelijker toegang tot het bestuurderscompartiment.
- ✓ Kleurendisplay voor snelle toegang tot belangrijke truckinformatie, voor eenvoudige bediening.

