

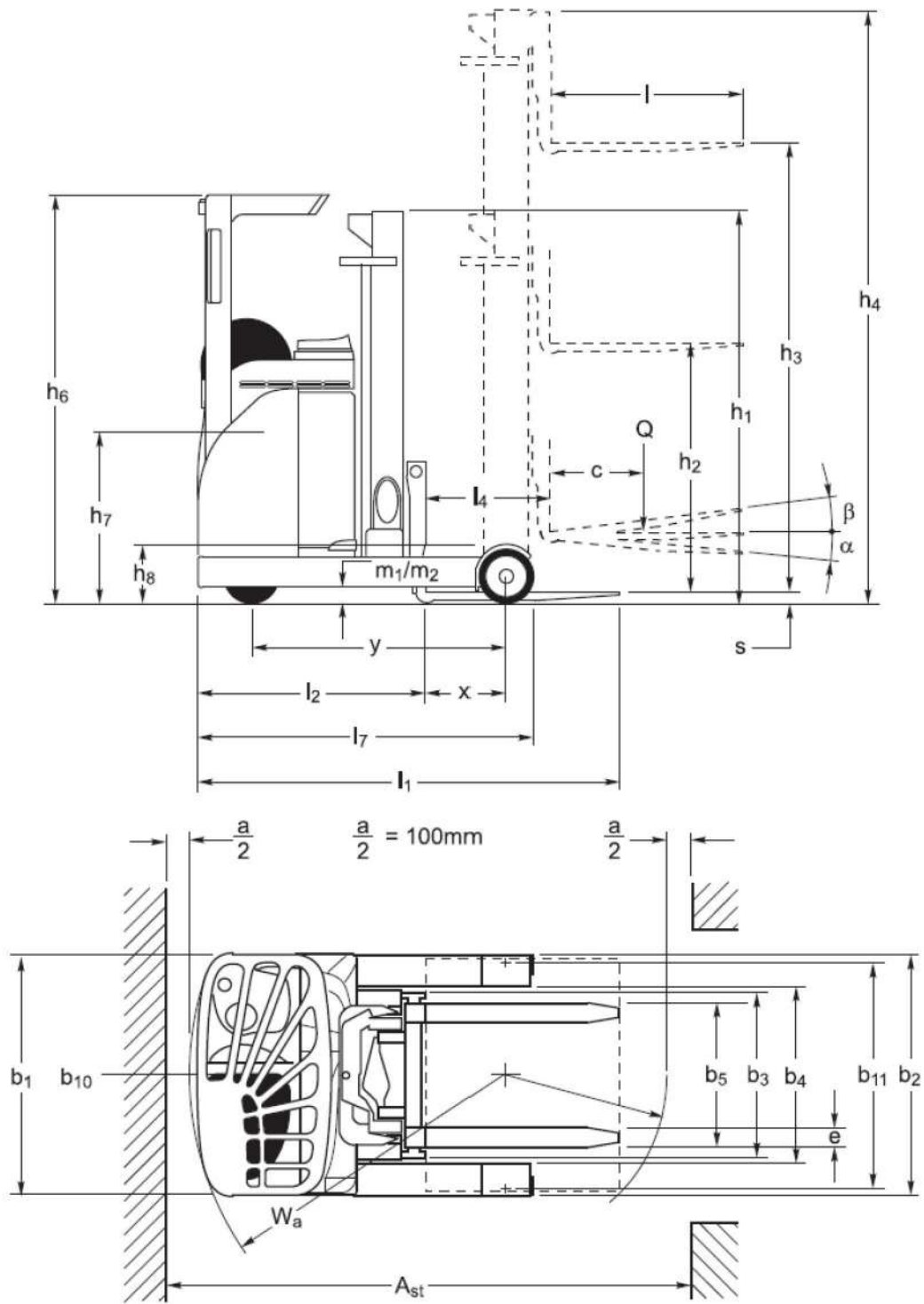
Baoli

KBR 14-20



Baoli

1.1	Constructeur		KION BAOLI
1.2	Référence du modèle		KBR 14
1.3	Type d'alimentation: électrique, Diesel, à essence, GPL		Électrique
1.4	Type d'opération: manuelle, debout, conducteur assis		Assise
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.4
1.6	Distance au centre de charge	c (mm)	600
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x (mm)	239
1.9	Empattement	y (mm)	1275
2.1	Poids de service	Kg	3060
2.3	Poids par essieu sans charge nominale avant/arrière	Kg	1785/1275
2.4	Poids par essieu, fourche avancé, avec charge nominale avant/arrière	Kg	550/3910
2.5	Poids par essieu, fourche retiré, avec charge nominale avant/arrière	Kg	1345/3115
3.1	Pneus: super-élastique, pneumatiques		PU
3.2	Pneus avant dimensions		Ø343x135
3.3	Pneus arrière dimensions		Ø285x100
3.5	Roues, nombres avant/arrière (x=roues motrices)		1x/2
3.7	Voie arrière largeur	b11 (mm)	1150
4.1	Mât de levage, en avant/en arrière	α/β (°)	2,0/4,0
4.2	Hauteur générale du mât minimum	h1 (mm)	2476
4.3	Levée libre	h2 (mm)	1627
4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	5755
4.5	Hauteur générale du mât maximum	h4 (mm)	6495
4.7	Hauteur du Toit de protection	h6 (mm)	2110
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	985
4.10	Hauteur de bras de roues	h8 (mm)	310
4.19	Longueur total	l1 (mm)	2407
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1257
4.21	Largeur total	b1/b2 (mm)	1234 / 1250
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l (mm)	100x45x1150
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 class/type A,B		2A
4.24	Tablier porte-fourche largeur	b3 (mm)	830
4.25	Distance entre les bras des fourches	b5 (mm)	296/690
4.26	Distance entre les bras des roues/surface de chargement	b4 (mm)	922
4.28	Avancement	l4 (mm)	412
4.31	Garde au Sol sous le mât (en charge)	m1 (mm)	75
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement (en charge)	m2 (mm)	75
4.34.1	Largeur du couloir pour palettes 1000x1200 transversal	Ast (mm)	2709
4.34.2	Largeur du couloir pour palettes 800x1200 longitudinal	Ast (mm)	2781
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1540
4.37	Longueur (au-dessus des bras de roue)	l7 (mm)	1638
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	10
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,44/0,66
5.3	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	m/s	0,55/0,44
5.4	Vitesse d'avancement avec/sans charge	m/s	0,12/0,12
5.7	Inclinaison avec/sans charge	%	4,5/8,2
5.8	Maximum inclinaison avec/sans charge	%	10/10
6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60min	kW	6.5
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 10%	kW	11.5
6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 / 36 A, B, C, no		43531C
6.4	Capacité nominale de voltage de la batterie K5	V/Ah	48/465
6.5	Poids de la batterie (minimum)	kg	939
6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	3.13
10.1	Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	200
10.2	Débit hydraulique de service pour équipements auxiliaires	l/min	6.5
10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme EN 12053	dB (A)	64



KBR 14

Type de Mât	H3	Capacité résiduelle - Centre de gravité 600mm	H1	H4	H2	Angle d'inclinaison Av/Ar
VFHM triplex avec levée libre	5755	1400	2476	6495	1627	2/4
	6255	1400	2910	6995	2061	2/4
	6955	1400	2910	7695	2061	2/4
	7255	1400	3376	8295	2527	2/4
	7555	1350	3376	8295	2527	2/4
	8255	1150	3376	8995	2527	2/4
	8555	900	3910	9295	3061	2/4

KBR 14-20



La série KBR 14-20, chariot à mât rétractable, offre plusieurs solutions pour répondre à diverses capacités de charge et exigences opérationnelles.

Elle comprend le KBR 14 et le KBR 16L, avec des capacités de charge respectives de 1 400 kg et 1 600 kg, ainsi que des hauteurs de levage allant jusqu'à 9,4 mètres. Quant au KBR 16 et KBR 20, ils sont conçus pour supporter des charges respectives de 1 600 kg et 2 000 kg avec des hauteurs de levage allant jusqu'à 10,6 mètres.

Adaptée aux besoins des entrepôts, de la logistique et de l'industrie, la gamme bénéficie d'une grande autonomie grâce à l'utilisation de batteries de 48 volts, pouvant atteindre une capacité de 700 Ah.

La sécurité et la stabilité sont garanties par un châssis solide. Le confort et l'accessibilité de l'opérateur sont au cœur de la conception de la série KBR, avec des commandes ergonomiques pour offrir une expérience optimale au cariste.

La conception du mât, du toit de protection, ainsi que du levier de vitesses latéral intégré assurent une bonne visibilité des fourches et des charges, favorisant une manutention sécurisée des marchandises.

Les fonctions hydrauliques sont actionnées par des mini-leviers. La commande de direction électrique compacte améliore la maniabilité.

Le siège et la console de direction sont entièrement réglables pour convenir à des conducteurs de différentes tailles.

Le système de direction propose quatre choix pour répondre aux diverses préférences des caristes : 180° / 360°, combiné à une direction standard / inversée.

De plus, le KBR assiste par un indicateur et un sélecteur de hauteur, ce qui contribue à améliorer son confort et à assurer une manipulation des marchandises en toute sécurité.

Un contrôleur électronique de pointe supervise toutes les fonctions électriques et hydrauliques, assurant un fonctionnement sûr, silencieux et économe en énergie.

Technologie :

- ✓ Chariot élévateur avec dispositif de fourches et déport latéral intégrés pour une manutention sécurisée des marchandises. (Système de Direction 180° ou 360)
- ✓ Différentes options de batterie plomb ouvert disponibles pour répondre à chaque type d'applications : batteries de 48 volts d'une capacité allant de 465 Ah à 700 Ah
- ✓ Les moteurs de traction et de levage utilisent la technologie AC (courant alternatif), garantissant des opérations sans entretien.
- ✓ Large gamme de dispositifs d'avertissement et de feux disponibles pour renforcer la sécurité.



Ergonomie et poste de travail :

- ✓ Poste de conduite ergonomique équipé d'un siège et d'une console de direction ajustables.
- ✓ Ecran couleur affichant rapidement les informations clés sur l'état du chariot.
- ✓ La conception du mât et du toit de protection assure une visibilité des fourches et de la charge.
- ✓ Commutateur électronique marche avant / arrière pour un changement rapide et facile de la direction de conduite.
- ✓ Mini-leviers hydrauliques faciles et intuitifs d'utilisation.
- ✓ Système de direction électrique s'adaptant à différentes préférences des caristes.
- ✓ Indicateur et sélecteur de hauteur pour améliorer le confort du conducteur, assurer une manipulation plus sûre et plus rapide des marchandises.

